



**REGIONE  
PUGLIA**

**ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ,  
LAVORI PUBBLICI, DIFESA DEL SUOLO E RISCHIO SISMICO,  
RISORSE IDRICHE**

L'ASSESSORE



Consiglio Regionale  
della Puglia

**N. 20150019287**

21/10/2015 11:44

3E1H6G  
Servizio Assemblea e  
Commissioni Consiliari

ENTRATA

BARI, 19.10.15

Prot. SP 13/0000 1170

Trasmissione a mezzo fax e posta  
elettronica ai sensi dell'art.47 del  
D. Lgs n. 82/2005

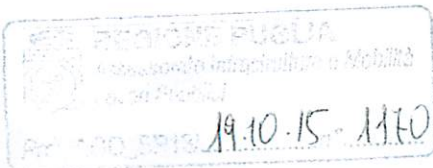
Al Signor Presidente della Giunta  
Regionale

Al Signor Presidente del Consiglio  
Regionale

Al Sig. Consigliere Regionale  
Ernesto Abaterusso  
Gruppo Partito Democratico

Al Servizio Assemblea Consiglio Regionale

LORO SEDI



**Oggetto:** Interrogazione urgente a firma cons. Ernesto Abaterusso (n. 63/2015). "La Strada Statale 275 sia priorità per la Regione".

In risposta all'interrogazione in oggetto, si riferisce quanto segue.

Il progetto di cui trattasi prevede l'adeguamento dell'itinerario Maglie-S. Maria di Leuca, composto dalla SS 16 (dal Km 981+700 al Km 985+386) e dalla SS 275 (dal Km 0+000 al Km 37+000), alla categoria B del D.M. 5.11.2001 (strada extraurbana principale con due corsie per senso di marcia e con spartitraffico centrale). Lo sviluppo complessivo è di circa 40 km. Si prevede l'adeguamento in sede delle attuali SS q16 e SS 275 per il tratto da Maglie a Montesano Salentino (circa 18 Km) e la prosecuzione in nuova sede per il tratto successivo fino a S. Maria di Leuca. Il progetto comprende strade complanari, viabilità di servizio e l'adeguamento degli svincoli per la connessione con la viabilità locale.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)



Dei due tratti citati, quello terminale, in variante fino a Santa Maria di Leuca, è stato interessato da istanze territoriali di carattere ambientalista e, da ultimo, dal rinvenimento delle discariche abusive situate nei territori dei comuni di Tricase e Alessano; tali aree, interferenti con il tracciato, hanno comunque un'estensione limitata (complessivamente 23.400 mq) rispetto alla superficie totale interessata dall'intervento.

In merito ai rilievi di carattere ambientale, la Regione Puglia ha provveduto nel marzo 2011 a siglare un atto, congiuntamente a Provincia di Lecce e ANAS, con il quale si impegnava a fornire ad ANAS il necessario supporto per gli interventi di ambientalizzazione del tratto terminale, ritenuti, peraltro, validi per l'intero tracciato.

In merito alle discariche, le opere di caratterizzazione delle stesse necessarie a consentire il via libera alla realizzazione dell'arteria, saranno realizzate a cura della ditta aggiudicataria dell'intervento, per la cui individuazione si è in attesa di pronuncia da parte del Consiglio di Stato; né si è a conoscenza, ad oggi, di accordi relativi alla realizzazione di tali opere.

Nel corso dell'incontro fra il presidente ANAS, Vittorio Armani, il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano e il sottoscritto, finalizzato alla condivisione delle relative programmazioni infrastrutturali, è stata confermata da parte della Regione Puglia la volontà e l'interesse alla realizzazione dell'arteria per tutta la sua estensione; volontà testimoniata dal grande impegno profuso dalla Regione per risolvere il problema dell'inserimento dell'arteria in un territorio oggetto di salvaguardia culminato con il citato accordo del 2011 e anche dall'inserimento dell'intervento nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta nel maggio 2011.

Avv. Giovanni Giannini

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)